

# DAS ALL IN **ONE** SPORTBOOT



BLU26

Mit der blu26 ist die Vision vom perfekten Sportboot Wirklichkeit geworden. Sie ist nicht nur sportlich, sondern sieht auch zeitlos gut aus. Und begeistert passionierte Regatta-, Match Race- und Freizeitsegler gleichzeitig.



**D**er Spass am sportlichen Segeln stand für den Profisegler Christian Scherrer bei der Konzeption der blu26 im Vordergrund. Die Zusammenarbeit mit Yacht designer Christian Bolinger führte zu einem durchdachten Decks layout und einem zeitlos eleganten Design.

#### Ein Boot von Seglern für Segler

Nach der Entwicklung des ersten Semi-Custom blu30 Daysailors setzten die beiden Initianten der Bluboats GmbH das Konzept eines kleineren, für Binnenseen massgeschneiderten Bootes um. Scherrer trainierte damals in Valencia für den America's Cup und war mit Peter Gilmour im internationalen Match Race Circuit aktiv und prägte mit seiner Erfahrung die Grundidee, die von Bolinger gekonnt umgesetzt wurde. Bereits 2007 schwamm der erste Prototyp, der umfassenden Tests auf dem Sempachersee unterzogen wurde. Die Schweizer Segelprominenz prüfte den Neuling auf Herz und Nieren. Flavio Marazzi, Eric und Marc Monnin, Nils Frei und Yves Detrey geben ihr Feedback ab.

2008 wurde in Polen die Serienproduktion gestartet und bereits ab Frühjahr konnten bis Sommer sechs Boote ausgeliefert werden. Ihre Feuertaufe bestand die blu26 gleich an einem anspruchsvollen Anlass: sie war 2008 das offizielle Wettkampfbboot am St. Moritz Match Race. Die Newcomerin meisterte ihre Aufgabe bestens, die Profis waren begeistert – und sind es bis heute.

#### Ein Boot für viele Einsätze

Mit ihrer ausgewogenen Besegelung macht die blu26 bei verschiedensten Verhältnissen und in unterschiedlichsten Revieren eine gute Figur. Der Segelplan setzt bewusst auf einen symmetrischen Spi und enthält als Option einen asymmetrischen Spinnaker auf Bug.

Das gutmütige Boot bleibt selbst bei forcierter Extremelage durchgängig kontrollierbar, ohne gehemmt zu wirken. Auf Raumschotkursen kommt die blu26 dank dem breiten, flachen Achterrumpf rasch ins Gleiten.

Das grosse Geschwindigkeitspotential und die Wendigkeit der blu26 begeistern nicht nur bei gewinnorientiertem Segeln im Team, sondern auch bei gemüthlicheren Freizeitaus-

fahrten. So ist die blu26 dank dem Luken deckel im Vorschiff und der optionalen Innenausstattung mit Polstern auch ein geeignetes Familienboot fürs Daysailing. Als Deluxe-Variante gibt es die blu26 auch mit Teil- oder Vollteak.

Zusätzliche Sicherheit beim Segeln bringt die Unsinkbarkeit der blu26. Die einfache Handhabung mit Anhänger ermöglicht einen unkomplizierten und sicheren Transport auf der Strasse. Auf Wunsch wird die blu26 auch mit Hubkielanlage und Steckeruder geliefert, was das Einwassern ohne Kran ermöglicht. Die guten Segeleigenschaften, geringe Unterhaltskosten und eine einfache Handhabung zeichnen die blu26 auch als geeignetes Boot für Schulen, Events,



Charter und Match Racing aus. Seit 2012 werden die blu26 bei Winner Yachts in den Niederlanden produziert.

#### Jugend- und Leistungsförderung

Die etablierte Klasse mit bereits 45 Einheiten (Stand Dezember 2013) bietet ambitionierten Seglern spannenden Regattasport. Kein Wunder, wird sie seit 2011 als Boot für die Schweizer Meisterschaft im Match Race eingesetzt. Mit viel Engagement wird die blu26 auch bei Nachwuchsprojekten wie z.B. beim Jugend Regatta Förderverein zur Verfügung gestellt. Regattasegeln bietet sich beim bereits traditionellen Wintertraining in Acquafresca am Gardasee die Möglichkeit, mit Profitipps und Videoanalyse von Christian Scherrer und Stephan Eder noch besser zu werden. Auch Eric Monnin und Arnaud Psarofagis wurden bereits als Gast Coaches beim Training engagiert.



*“Das Boot ist sehr lebendig und schnell in den Manövern, es macht einfach Spass, die blu26 zu segeln.”*

*Mathieu Richard  
Nr. 1 Match Race Weltrangliste*



#### blu26 Regatta Kalender 2014

Datum	Anlass	Location
03.04- 06.04.14	Wintertraining Gardasee	Acquafresca ITA
12.04- 13.04.14	Sportboot Cup	Bottighofen
03.05- 04.05.14	Zugsee Cup	Zug
13.06- 15.06.14	blu26 Klassenmeisterschaft	Ascona
30.08- 31.08.14	St. Moritz Cup	St. Moritz
20.09- 21.09.14	Bayern Cup	Bad Wiessee GER
04.10- 05.10.14	Herbstpreis Zurich	Zürich



### Die blu26 Klasse

Im Januar 2010 wurde die blu26 International Class Association in Zug gegründet. Die Klasse hat sich zum Ziel gesetzt, die nationalen und internationalen Regatta- und Segelaktivitäten auf der blu26 zu fördern und zu unterstützen. Seit 2008 findet der Bluboats Cup statt und seit 2011 in Form einer Jahreswertung mit fünf Regatten inklusive der Klassenmeisterschaft. Die grösste blu26-Flotte findet man heute auf dem Zuger- und Zürichsee. In Deutschland sind die blu26 hauptsächlich auf dem Tegernsee aktiv. Weitere Flotten sind in den Niederlanden, in Österreich und in Montenegro im Einsatz.

### Die Sieger im bluboats Cup

- 2008 Voiles Gautier
- 2009 Voiles Gautier
- 2010 Voiles Gautier
- 2011 blunote
- 2012 Voodoo Child
- 2013 Giachen Racing

#### Blu26

#### Technische Daten

Länge:	8.00 m
Breite:	2.20 m
Wasserlinie:	7.19 m
Tiefgang:	1.3–1.8 m
Gewicht:	1'250 kg
Grosssegel:	21 m <sup>2</sup>
Genua:	19 m <sup>2</sup>
Fock:	14 m <sup>2</sup>
Spinnaker:	70 m <sup>2</sup>
Gennaker (opt.):	60 m <sup>2</sup>

### [www.blu26.org](http://www.blu26.org)

Klassenvorstand:  
Daniel Lucchini (Präsident),  
Mark Griesmaier & Georgia Hauser  
Kontakt: [president@blu26.org](mailto:president@blu26.org)  
[info@blu26.org](mailto:info@blu26.org)  
[www.facebook.com/bluboats](http://www.facebook.com/bluboats)

### Hersteller

Bluboats GmbH  
Kellerstattstrasse 1  
CH-6044 Udligenswil  
[www.bluboats.com](http://www.bluboats.com)

TEXT: STEFAN DETJEN  
FOTOS: LORIS VON SIEBENTHAL  
TOM GONSINOR, ZVG